

ZÁZNAM

z jednání konaného dne 23.5.2022 na SUDOPu BRNO, týkající se stavby

Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

Předmětem

byla pracovní všeprofesní porada ke zpracování záměru projektu výše uvedené stavby za účelem odsouhlasení koncepce technického řešení v jednotlivých profesích

VÝSLEDKY JEDNÁNÍ

Úvodem porady provedl projektant seznámení přítomných s celkovou koncepcí stavby a celkovou koordinační situací stavby. Následně byla prezentována koncepce technického řešení v jednotlivých profesích. Koncepce technického řešení v jednotlivých profesích byla odsouhlasena a dále byly přijaty následující závěry:

1) VŠEOBECNĚ

Byla odsouhlasena celková koncepce technického řešení stavby spočívající v celkové rekonstrukci TNS. Bude provedena rekonstrukce rozvodny 110kV a výstavba tří nových trafostán. Ve dvou trafostáních budou umístěny trakční transformátory soužící pro napájení statických měničů a následně R25kV, ve třetím trafostání bude umístěn transformátor 110/22kV sloužící pro napájení budoucí LDSž22kV i rozvodu 22kV v uzlu Břeclav. Pro napájení R25kV budou umístěny dva statické měniče o výkonu 30MVA. Jeden měnič bude hlavní, druhý záložní. Rozvodna R25kV, R22kV i vlastní spotřeba budou umístěny do nové technologické budovy, která bude nově situována naproti stáním transformátorů. To umožní zachování stávající technologické budovy po dobu stavby v provozu. Tedy po dobu stavby bude zachováno napájení ze stávající R25kV a bude v provozu i stávající vlastní spotřeba. Napájení stávající R25kV bude zajištěno po dobu stavby vždy alespoň z jednoho trakčního transformátoru 110/25kV.

Pro možnost spojitého napájení mezi TNS Břeclav a sousedními TNS Nedakonice a TNS Modřice budou jednotlivá neutrální pole upravena tak, aby bylo spojitě napájení případně možné. Do jednotlivých neutrálních polí budou doplněny reclosery s příslušným ovládáním.

2) TRAKČNÍ VEDENÍ

Stavební objekty trakčního vedení řeší úpravu napájecího a zpětného vedení v rámci areálu trakční napájecí stanice. Dále budou pro možnost zajištění soufázového napájení do neutrálních polí u TNS i stykových neutrálních polí mezi TNS doplněny reclosery (výkonové vypínače). Jedná se o neutrální pole u TNS Břeclav, SpS Rohatec a SpS Popice.

Bylo prověřeno, že stavba TNS Břeclav neovlivní řešení nových neutrálních polí u TNS plánovaných v rámci samostatné stavby. Reclosery budou doplněny na nové TS v rámci stavby neutrálních polí. Ve stavbě TNS Břeclav bude uvažováno, že je stavba neutrálních polí dokončena.

V rámci této stavby se nepředpokládá změna umístění ani délek neutrálních polí, proto se dynamické posouzení jízd vlaků provádět nemusí. V případě provozu spojitě napájení naopak budou neutrální pole zcela eliminována.

Úprava ukolejnění kovových konstrukcí bude vycházet z úprav trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení. V napájecích úsecích, kde budou v provozu KO bude provedena úprava ukolejnění na skupinové.

Zapsal: Jiří Podhradský

3) SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE A ROZVODY

ROZVODNA R110kV

V rámci stavby se nově vybuduje celá R110kV včetně vstupních portálů. Venkovní R110kV SŽ je řešena klasickými venkovními přístroji umístěnými na ocelových stoličkách – ochrana polohou. Topologie rozvodny je v provedení rozšířeného H – dvě přívodní pole linek, tři vývodní pole na transformátory a pole spojky. Do nových zastřešených stání transformátorů s integrovanou havarijní a záchytnou jímkou se osadí dva transformátory T11, T21 pro měničovou technologii (součást dodávky měničové technologie) a transformátor 110/23kV T103 pro LDSŽ. Pro R110kV a transformátory se vytvoří nový systém řízení a ochran.

Zapsal: Martin Marek

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

- Z nových transformátorů T11 a T21 budou napájeny statické měniče o výkonu 30MVA. Z měničů bude napájena R25kV.
- Stávající technologická budova bude vzhledem k jejímu stavu zdemolována a nahrazena budovou novou
- Bude instalována nová R25kV i R22kV. Obě rozvodny spolu s vlastní spotřebou a ostatními zařízeními vč. EG.D budou umístěny v nové technologické budově.
- Předpokládá se, že z nového transformátoru 110/22kV bude napájena i LDSŽ22kV v uzlu Břeclav a dále plánovaná LDSŽ 22kV ve směru na Brno
- Pro možnost spojitého napájení bude upravena i technologie SpS Rohatec a SpS Popice.
- V rámci stavby bude rovněž instalováno příslušné měřicí a diagnostické zařízení dle aktuálních požadavků EG.D a Správy železnic.

DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

Pracovní porada navazuje na jednání ze dne 22.2.2022. Předmětem bylo stručné shrnutí problematiky dispečerské řídicí techniky (DŘT), systému kontroly a řízení (SKŘ) a místního řídicího systému (MŘS) v návaznosti na silnoproudou technologii a sdělovací zařízení. Nedílnou součástí stavby je i doplnění řídicího systému na ED Brno.

V současné době je na elektrodispečinku (ED) v Brně v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí v působnosti elektrodispečera na ED Brno. Elektrodispečink se skládá ze dvou operátorských stanovišť, čtyř velkoplošných zobrazovačů, ladící a diagnostické stanice, dvou serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

V **TNS Břeclav** je v provozu telemechanika RTU560, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu a již nevyhovuje současným technickým požadavkům. Komunikace s ED Brno probíhá pomocí přenosového zařízení PCM po optických kabelech s využitím asynchronních komunikačních protokolů. Pro možnost dálkového ovládání TNS Břeclav je na velině v provozu místní řídicí systém – Promotic. Ten je určen pro vizualizaci a místní řízení technologických částí TNS. Pro manipulanty TNS vytváří integrovaný nástroj pro sledování a vyhodnocování technologických dějů a současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení TNS. Ústředně ovládaná technologie: R110kV/2x optosmyčka/, R27kV/3x optosmyčka/, R27kV FKZ/1x

optosmyčka/ a vlastní spotřeba/RTU211 - 1x optosmyčka/. Použité terminály a ochrany – REF542, REL316 a SPAU341. Napájení RTU560 – 24VDC. Nutná koordinace se stavbou „Úprava neutrálních úseků u TNS Břeclav – t.ú.Břeclav – Podivín“ – projektováno v roce 2020 ve stupni DUSP+PDPS.

Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

TNS Břeclav - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky /DŘT/ v TNS Břeclav je instalace telemechanického zařízení DŘT (RDRT1), které bude zajišťovat ústřední řízení nově vybavené měřírny (technologie rozvoden R110kV, SFC1 a SFC2 (statické měniče), R25kV, R22kV, RLC, RVS, 2x spínané neutrály v Prefa domku (reclosery – výkonové vypínače), DOÚO, EPS, EZS, osvětlení apod.). Umístění se předpokládá v nové budově TNS v místnosti dálkového ovládání. Komunikace s ED Brno bude probíhat po datovém **izolovaném** Ethernetovém kanále (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104) přenosového systému. Současně je navržena záložní komunikační cesta.

V rozvaděči RDRT2 (SKŘ) budou umístěny ethernetové switche certifikované dle IEC 61850, převodníky, K-REC – zařízení pro dohled ochrany včetně průmyslového počítače bez operátorského panelu a optický rozvaděč pro připojení optických kabelů vnějšího provedení z jednotlivých trafostanic TNS. Nedílnou součástí rozvaděče RDRT2 je osazení silového rozvodu (jističů, řadových svorek, spínaných zdrojů) včetně přepětových ochrany.

Drtivá většina technologie (R110kV, statické měniče SFC1 + SFC2, R25kV, R22kV, technologie neutrálního pole a vlastní spotřeba) bude vybavena multifunkčními terminály (IED – inteligentní elektronické zařízení) vývodových polí, nebo ochrany doplněnými automaty, které zajišťují automatizační a ochranné funkce včetně sběru dat. Autonomní systém zajišťuje sběr dat z jednotlivých rozvoden a rozvaděče VS (opto SuperRing – dle IEC 61850) a konvertuje ji na ČSN EN 60870-5-104 (přenos do PLC-RDRT). Pro vytvoření optické sítě dle IEC 61850 jsou navrženy optické kabely MM s LC konektory a s uložením do ochranných trubek. Hranicí mezi provozním souborem DŘT/SKŘ/ a technologií terminálů IED jsou datové managovatelné switche, navržené dle konfigurace IEC 61850. Technologie DOÚO (pokud bude na TNS osazena) bude od DŘT opticky oddělena přes převodník rozhraní ETH/FO optickým paprskem. Přes toto zařízení bude do PLC zapojen též hlídač izolace (HIS).

V rozvaděči RMRS (vedle skříně RDRT2) bude instalován průmyslový počítač systému MŘS a zařízení na synchronizaci časových značek (GPS LanTime – SNTP protokol, včetně antény a ochrany anténních svodů proti přepětí). Nedílnou součástí rozvaděče RMRS je osazení silového rozvodu (jističů, řadových svorek, spínaných zdrojů) včetně přepětových ochrany. Pro servisní účely systému kontroly a řízení (SKŘ) bude dodán pracovní notebook. Na velině budou instalovány dva monitory 24“, Sw, klávesnice a myš. MŘS je určen pro vizualizaci a místní řízení technologických částí TNS. Pro manipulanty TNS vytváří integrovaný nástroj pro sledování a vyhodnocování technologických dějů a současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení TNS.

Nedílnou součástí technického řešení TNS Břeclav pro sledování stavových prvků a základních měření z části R110kV E.GD Distribuce pro SŽ s.o. je uvažováno datovým přenosem na úrovni ŘS (řídicích systémů) - standardizovaným protokolem ČSN EN 60870-5-101.

Řešení provizorních stavů

Po dobu stavby zůstane v provozu stávající provozní budova, ve které je umístěn R25kV, vlastní spotřeba i DŘT. Tedy po dobu stavby zůstane v provozu stávající technologické zařízení umístěné v provozní budově.

SpS Rohatec a SpS Popice – doplnění zařízení DŘT

Stávající zařízení DŘT (RTU560) v SpS Rohatec a v SpS Popice bude Hw+Sw doplněno o spínaný neutrální (Prefa domek). Jedná se o připojení neutrálního pole datovou komunikační linkou Ethernet – komunikační protokol dle IEC 61850.

ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

Cílem doplnění řídicího systému na ED Brno je vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby s telemechanickým zařízením typu PLC a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby do systému dispečerského řízení na ED Brno.

Komunikace s TNS Břeclav ústředně ovládanou telemechanickým zařízením RTU, bude probíhat po datovém **izolovaném** Ethernetovém kanále přenosového systému a se zaústěním tohoto přenosu do přepínače datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED Brno (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104). V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava aplikačního programového vybavení tak, aby bylo umožněno začlenění datových a řídicích struktur objektu TNS Břeclav z ED Brno.

Pro zajištění zpracování zvýšeného objemu archivních dat v řídicím počítačovém systému bude provedeno rozšíření stávající sestavy řídicího systému o archivní datový server pro zajištění zpracování zvýšeného objemu ukládaných dat v řídicím počítačovém systému a dvou kusů sestav terminálových serverů výkonnějšími zařízeními včetně systémového a aplikačního programového vybavení.

Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologických objektů stavby integrovány do stávajícího systému řízení tak, aby vytvořily funkčně konzistentní řídicí proces.

Zapsal: Jindřich Lukašík

4) STAVEBNÍ ČÁST

V rámci stavební části bude řešeno:

- Objekt nové technologické budovy

Bude se jednat o zděnou přízemní budovu s plochou střechou a se suterénem navrženým jako kabelový prostor. V přízemí je navržena rozvodna VN, trafokobky, EG. D, měření EG. D, akumulátorovna, měření, místnost DŘT, sklad tiskopisů, kancelář vedoucího provozního střediska, dohledové pracoviště, sociální zařízení pro zaměstnance, kuchyňka, dílna a sklady (viz. dispozice TB)

- Objekty stání transformátorů a stání pro tlumivku

3 prefabrikovaná opláštěná stání transformátorů, betonový základ pro stání pro tlumivku

- Základy pro konstrukce rozvodny R 110 kV.

Vybudování betonových základů pod technologii.

- Objekty pro SFC měniče a základy dalších měničů

2 přízemní budovy a vybudování betonových základů

- Objekty skladů

2 prefabrikované domky

- Kabelovody v areálu TNS

Trasy z plastových multikanálů o počtu kostek cca. 2-4 ks. Prefabrikované betonové šachty. U rozvodny R110kV pochozí žlaby

- Nové oplocení v areálu TNS.

Nové vnější oplocení z průhledného pletiva opatřené bavoletem a podhrabovou ochranou

- Demolice

Demolice nepotřebných a kolidujících stávajících objektů (stávající provozní budova, 2 stání transformátorů, budova kompenzace, 2 budovy skladu)

Z důvodu odvodnění a geologickým poměrům bude terén nové TNS zvednut o cca 0,5m-0,75m nad stávající terén.

Dále bylo upozorněno na náročné geologické poměry v území vzhledem ke spodní vodě a tekutým pískům. Toto musí být zohledněno zejména při stanovení investičních nákladů z důvodu přepokládaného náročnějšího zakládání stavby.

Zapsal: Jan Šimek

5) ZPEVNĚNÉ PLOCHY**1) Zhotoví se kompletní nová vozovka stávající komunikace do areálu.**

- Vozovka komunikace se rozšíří pro tahač s technologií
- Buď se napojí na stávající sjezd, který se upraví, nebo se napojí na nový sjezd který je v řešení akce „Obchvat Břeclav“
- V rámci možností se vozovka navrhne tak, aby voda odtékla příčným spádem přes krajnici na terén, případně dle možnosti do odpařovacího příkopu.

2) Areál TNS bude mít zpevněnou plochu kolem technologie

- Největší tahač vjede do areálu na prvním napojení, areál objede a odjede. Dle navržené plochy se průjezd tahačem zkonzultuje s dopravci nadrozměrných nákladů.
- Z důvodu odvodnění a geologickým poměrům bude terén nové TNS zvednut o cca 0,5m-0,75m nad stávající terén.
- V místech, kde bude zpevněná plocha končit s terénem, se vozovka vyspádává tak, aby voda z povrchu vozovky odtékala na terén.
- Plochy uvnitř areálu mezi technologií a budovou, budou odvodněny liniovými žlaby. Zemní plán zpevněné plochy bude odvodněna pomocí trativodů. Odvodnění bude napojeno do nové kanalizace, která vyústí do nového vsaku.
- Po demolici budovy se zhotoví v místě parkoviště pro lehká vozidla do 3,5 tony (osobní vozidla). Pro parkoviště se použijí zatravnovací tvárnice uložené do šterku, aby srážková voda protékala do podloží.

3) Dále dojde k výměně stávajících asfaltobetonových vrstev zpevněných ploch s asfaltobetonovým krytem v stávajícím areálu.

- Ve stávajícím areálu se uvažuje s přidáním 2 uličních vpustí, které by se napojili na nově vybudovanou kanalizaci. Přidané vpusti se ještě prověří výpočtem pro stávající vsak.

- 4) Projektant dále prověří příjezd do TNS Břeclav ve vztahu k plánované stavbě „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“. V rámci stavby dojde k přeložce komunikace a posunu vjezdu na místní komunikaci k TNS.

Zapsal: Radoslav Bangó

6) VODOVOD A KANALIZACE

Vodovodní přípojka – stávající areál je napojen na užitkovou vodu ze stávající studny umístěné na p.č.2373/29 k.ú. Břeclav [613584]. Pitná voda je dovážena jako balená.

Z důvodu požadavku na pitnou vodu je navržena nová vodovodní přípojka. Přípojka bude napojena na nejbližší vodovodní řad u ulice Lidická u okružní křižovatky z potrubí DN 300 OC. Přípojka bude z PE100 RC SDR11 d50x4,6 mm. Dle požadavku BVK Břeclav bude maximálně do vzdálenosti 10 m od napojení osazena vodoměrná šachta (VŠ) s měřením (vodoměr bude odpovídat potřebě vody – předpoklad DN 20). Dále bude navazovat areálový rozvod v délce 878 m k rohu nové technologické budovy (TB) z potrubí PE100 RC SDR11 d50x4,6 mm. Zde bude potrubí rozdvojeno a vedeno v délce 13 m z potrubí PE100 RC SDR11 d40x3,7 mm do nové TB. Dále bude potrubí pokračovat podél nové TB k stávající budově OTV z potrubí PE100 RC SDR11 d50x4,6 mm v délce 112 m s napojením na stávající stav.

Další požadavek VAK Břeclav je, aby voda v potrubí byla vyměněna min po 24h. Dle výpočtu přípojka a vnitřní rozvod vyhoví.

Stávající studna – bude zrušena.

Splaškové vody – budou z nové TB svedeny PP potrubím DN 150 SN 16 do jímky na vyvážení. Dle požadavku správce bude jímka (vstup do jímky) osazena mimo zaplacený areál TNS, z důvodu přístupu a čerpání jímky bez nutnosti zajištění vstupu do areálu.

Po demolici stávající budovy VELÍNA bude zrušeno splaškové potrubí DN 150 PVC SN16 od šachty ŠS1 POVELÍN v délce 21 m a boční připojení DN 150 PVC SN16 v délce 5 m. Zrušení bude zafoukáním potrubí a zabetonováním konců potrubí a vtoku do šachty ŠS1.

Dešťové vody – ze stávající budovy VELÍNA, OTV a liniových žlabů okolo budovy OTV jsou svedeny do nedávno realizované dešťové kanalizace, která je ukončena podzemním vsakovacím objektem z plastových bloků a navazujícím výtakovým korytem s opevněním na p.č.2373/14 (v případě přetečení).

Nová budova TNS, M2, zastřešení trafostánků (T11, T21, T103) a přilehlé zpevněné plochy budou svedeny novou dešťovou kanalizací do navrženého vsakovacího objektu v zeleném prostranství za trafotánkem. Dešťová kanalizace bude z PP potrubí únosnosti SN16. Nová budova M1 a nedaleký sklad včetně skladu po d budovou M2 budou svedeny do samostatných vsakovacích objektů ze skruží vysypaných štěrkem do hloubky 1,0 m.

V rámci dalšího stupně dokumentace bude v místě navrženého vsakovacího objektu provedena vsakovací zkouška, na základě které bude provedeno upřesnění vsakovacích objektů.

Pro část stávající komunikace vedoucí k budově OTV a za ni (navrženo přeasfaltování), jsou navrženy nové dešťové vpusti. Pro jejich návrh je požadován přepočet množství vod z této zpevněné plochy komunikace a množství vod, které ubude v rámci demolice budovy VELÍNA.

Zapsal: Daniela Šimkovičová

7) ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Stávající kolejiště bude sneseno a nahrazeno výhybkami na dř. pražcích a kolejemi z kolejnic 49E1 na betonových pražcích min. délky 2,40m. Kolejiště bude v navrženém rozsahu zapanelováno betonovými panely do závěrných zídek, tak aby nezasahovaly do výhybek. Kusé koleje budou ukončeny kolejnicovými zarážedly. Na dnešní poradě bylo rozhodnuto, že bude obnovena část spojovací koleje 401a v délce 120m po již realizovanou obnovenou část této koleje za odbočnou výhybkou č.264 v žst. Břeclav. Sklonové poměry v areálu – kolejiště je vodorovné. Koleje budou stykované, bezstyková kolej nebude zřizována. Mezipřímá mezi KO190 a ZV602 je 8,019m, což vyhovuje pro protisměrné oblouky o poloměru 190m pro rychlost do 40 km/h.

Výhybky budou těchto typů:

601	J49 – 1:9-190–L-l-d
602	J49 – 1:7,5-190-P-p-d
603	J49 – 1:7,5-190-P-l-d
604	J49 – 1:7,5-190-P-p-d

Užitné délky kolejí:

kolej č.403	72m
kolej č.404	49m
kolej č.405	65m

Železniční spodek

Ve stávajícím stavu je kolejiště bez odvodnění a nevykazuje žádné poruchy. Dle dostupných informací od správy tratí a místního šetření se jedná o propustné podloží.

Proto je navržena vodorovná zhutněná pláň a 20cm štěrkodrti fr. 0-32 pod kolejovým ložem, tl. 30cm pod pražcem.

Zapsal: Luděk Smolka

8) SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Základní technické řešení zůstává od poslední rady stejné tj.:

- vybudování nové místní kabelizace s ukončením v 19" skříní v budově TNS, v rámci MK se připojí také stávající objekty OTV a TS3.
- nové rozvody strukturované kabeláže po budově, včetně hodinových rozvodů a rozmístění IP telefonů. IP telefony budou instalovány i do objektu OTV
- nový systém PZTS pro ochranu objektu a zařízení (požární a kouřová čidla, detekce vstupu do hlídaných prostor, hlídání vstupu do areálu TNS, atd.)
- nový kamerový systém pro dohledování vnitřních i vnějších prostor a vstupní brány včetně dohledového pracoviště kamerového systému
- Vybudování nového přenosového systému (nový datový router úrovně L3)
- výměna stávajícího kabelu MOK mezi TNS a žst. Břeclav za nový MOK 48vl.
- mezi žst. Břeclav a žst. Nedakonice bude položen nový dálkový kabel DOK 72vl. z tohoto kabelu bude do TNS Břeclav proveden oboustranný výpich. Instalace kabelu je nutná z důvodu potřeby přímých vláken pro ochrany silnoproudého zařízení
- zařízení budou připojena do systému DŘT a budou dohledovatelná z ED v Brně.
- vybuduje se nový systém DŘT, který bude připojen do IP prostředí
- budou zrušeny stávající výpichy v TNS z dálkového kabelu a PCM spojení, TNS Břeclav – ATU Břeclav

- bude provedena přeložka stávajícího kabelu DOK ČD-T, který vede přes areál stávající TNS Břeclav.

Na poradě bylo technické řešení rozšířené o doplnění kamerových systému pro hlídání neutrálních polí budovaných v rámci stavby. Dále budou vybudována nová optická propojení mezi domky u nových neutrálních polí – k recloserům a do technologických budov v TNS Břeclav, Rohatec a Popice.

V rámci pokládání nového DOK 72vl. mezi Ústředním stavědlem v Břeclavi a TB v žst. Nedakonice bude potřebné provést v jednotlivých lokacích níže specifikované práce:

žst. NedakoniceSděl. m.

- nový DOK se přidá do ODF k DOKu 72vl. od Říkovic
- TOK se vykabeluje celým profilem
- přidat klimatizaci

RZZ

- ve stávajícím ODF jsou volné pozice s vyvedeným propojovacím kabelem do sděl. m.

žst. Moravský PísekSděl. m.

- Nové ODF
- uspořádat zařízení ve skříní
- nový propoj do RZZ (jiná budova, do HDPE stávajících)
- demontovat starý propoj do RZZ konektory LC/PC
- nová klimatizace
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- demontovat starý propoj do sděl. m. s konektory LC/PC
- Nový ODF
- nutný drobný posun zařízení
- uspořádat patchcordy

žst. Bzenec-přívazSděl. m.

- Nové ODF do nové skříně (stávající skříň plná)
- přesun HICOMu, na jeho místo přijde nová skříň
- nový propoj do RZZ
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- Nový ODF (dostatečné místo)

žst. RohatecSděl. m.

- Nové ODF do nové skříně
- novou skříň umístit místo Hicomu (ověřit jeho zrušení), nebo zredukovat stojanovou řadu s DK (opět ověřit jeho zrušení)
- nový propoj do RZZ
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- Nový ODF
- nutný posun zařízení

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

žst. Hodonín

Sděl. m.

- Nové ODF
- uspořádat zařízení ve skříní
- nový propoj do RZZ (jiná budova, do HDPE stávajících)
- demontovat starý propoj do RZZ konektory LC/PC
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- demontovat starý propoj do sděl. m. s konektory LC/PC
- Nový ODF
- nutný drobný posun zařízení
- uspořádat patchcordy a kabely

žst. Lužice

Sděl. m.

- Nové ODF
- nutný posun zařízení ve skříní
- nový propoj do RZZ
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- demontovat starý propoj do sděl. m. s konektory LC/PC
- Nový ODF
- nutný drobný posun zařízení
- uspořádat patchcordy a kabelizaci

žst. Moravská Nová Ves

Sděl. m.

- Nové ODF
- nutný posun zařízení ve skříní
- nový propoj do RZZ
- demontovat starý propoj do RZZ konektory LC/PC
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- demontovat starý propoj do sděl. m. s konektory LC/PC
- Nový ODF
- uspořádat patchcordy a kabelizaci

odbočka Hrušky

Sděl. m.

- Nové ODF
- nutný posun zařízení
- nový propoj do RZZ (jiná budova, do HDPE stávajících)
- demontovat starý propoj do RZZ konektory LC/PC
- TOK se vykabeluje celým profilem

RZZ

- demontovat starý propoj do sděl. m. s konektory LC/PC
- Nový ODF
- uspořádat patchcordy

žst. Břeclav Ú. S.

Sděl. m.

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

- Nové ODF
- nutno uspořádat zařízení ve skříní
- zaústit HDPE se stávajícím 12vl. mezi ATU Břeclav a Hruškami do Ú.S. Břeclav

RZZ

- vyměnit stávající ODF za 2x modulární ODF 144vl.
- nutný posun zařízení
- uspořádat patchcordy a kabelizaci

Zapsal: Zdeněk Španěl

9) ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Kolejové obvody není nutno nahradit novými dostupnými kolejovými obvody. Kromě úpravy stávajícího napájecího zdroje UNZ. Budou výměny řídicí desky, tak aby kolejové obvody KOA1 vyhověly požadavku na kompatibilitu s frekvenčními měniči. Nepřepokládají se žádné další úpravy ve stanicích ani na venkovních prvcích zabezpečovacích zařízení (SZZ i TZZ).

I za předpokladu nezrealizování případné stavby „Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav“. Na území této stavby jsou již v provozu vyhovující kolejové obvody. A to ve stanicích typ KO 6401 nebo KOA-1 a počítače náprav Frauscher FAdC. A na přilehlých mezistaničních úsecích výše uvedené stavby jsou v provozu kolejové obvody typ KO 6301. Tyto kolejové obvody vyhovují uvažované stavbě „Zvýšení trakčního dělení TNS Břeclav“.

Zapsal: Tomáš Klement

10) POŽADAVKY O30

Objekty dotčené stavbou budou zařazeny do bezpečnostní kategorie ve spolupráci s O30 a tato informace bude předána Zhotoviteli. Zhotovitel pro objekty kategorie I až III musí, nejpozději ve stupni DSP/DUSP, zajistit vypracování samostatného podkladového dokumentu – Bezpečnostního projektu projekčního, včetně ocenění, a to dle závazné osnovy Zadavatele. V případě změn ve stavebním projektu je nutné aktualizovat Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. Pro objekty zařazené do bezpečnostní kategorie IV a V musí Zhotovitel navrhnout zabezpečení v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07 a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů.

Ing. David Čtvrtníček